

10.2.2010

Helsingin ilmanlaatu paranisi laivojen maasähköyhteyksillä

Helsingin ilmanlaatu paranisi, jos kaupungin satamissa vierailevat laivat liitettäisiin sähköverkkoon. Nykyään suuret risteily- ja reittialukset sekä rahtilaivat tupruttavat savua piipuistaan myös satamassa ollessaan. Tämä aiheuttaa muun muassa typpioksidi sekä rikki- ja hiilidioksidipäästöjä. Nykyään sähkön saannin varmistamiseksi suurten risteily- ja reittialusten sekä rahtilaivojen moottorit käyvät satamissakin tupruttaen savua piipuistaan.

Kytkemällä satamissa olevat laivat maasähköyhteydellä Suomen sähköverkkoon päästöt pienentyisivät huomattavasti. Typpioksidipäästöt voisivat vähetä arvioiden mukaan 85 tonnista alle 5 tonniin vuodessa, hiilidioksidi- sekä rikkidioksidipäästöt kokonaan.

Nykyään laivojen on pidettävä moottorinsa päällä, jotta ne saisivat sähköä myös maissa.

- Maasähköyhteys on hyvä mahdollisuus vähentää päästöjä satamissa, kertoo Siemensin sähköverkkoratkaisuja toimittavan yksikön myyntijohtaja Jukka Tuukkanen.

Helsingin satamissa vieraili viime vuonna lähes 300 risteilyalusta. Lisäksi säännöllinen laivaliikenne, kuten auto- ja konttialukset saastuttavat ilmaa.

- Säännöllisesti kaupungista liikennöivät, esimerkiksi Helsinki-Tukholma väliä liikennöivät alukset on kohtuuhelppo kytkeä verkkoon, koska niiden sähköverkot toimivat samalla taajuudella kuin Suomen sähköverkko. Satamassa vierailevat

risteilyalukset ovat sitten aivan toinen juttu. Niihin tarvitaan jo innovatiivisia ratkaisuja, kuten Siemensin SIPLINK, kertoo Siemensin myyntijohtaja Jukka Tuukkanen.

Esimerkiksi Amerikassa tai Aasiassa rakennetut laivat käyttävät 60Hz taajuista sähköä, kun suomen sähköverkon taajuus on 50Hz. Jotta ulkomaiset risteilijät voisivat kytkeytyä maasähköön Suomessa ja sammuttaa moottorinsa, maasähkö pitää muuntaa laivoihin sopivaksi. Siemens tekee tämän SIPLINK-nimisellä ratkaisulla.

Maasähköyhteyksien lisäksi myös laivojen olisi investoitava ratkaisuihin, jotka mahdollistavat kytkennän sähköverkkoon satamassa. Esimerkiksi itämeren valtiot ovat kiristämässä määräyksiään satamien päästörajoituksissa.

- Useissa maissa pohditaan, että satamamaksut nousevat, ellei laivoja saada kytkettyä sähköverkkoon. Tämä tulee lisäämään maasähköratkaisuja, Tuukkanen toteaa.

Helsingin Satama suunnittelee, että Eteläsatamaan liikennöivistä aluksista 3 käyttäisi maasähköä jo lähitulevaisuudessa.

Lisätietoja:

Jukka Tuukkanen

Myyntijohtaja

Siemens Osakeyhtiö

+358 50 588 4414

jukka.tuukkanen@siemens.com

Siemens Suomessa

Siemens on innovatiivisten teknologioiden ja asiantuntijapalveluiden toimittaja, joka toimii teollisuuden, energian ja terveydenhuollon aloilla. Lisäksi Siemens on merkittävä IT-palveluiden tuottaja Suomessa ja Baltiassa. Suomessa toimivia Siemens-yhtiöitä ovat Siemens Osakeyhtiö, Medical Solutions, Siemens Medical Diagnostics, Oy Osram Ab ja Siemens Financial Services. Siemens Osakeyhtiöllä on aluekonttorit myös Virossa, Latviassa sekä Liettuassa. Lisäksi Suomessa toimivat BSH Kodinkoneet Oy ja Nokia Siemens Networks, jotka ovat 50-prosenttisesti Siemensin omistamia yhtiöitä. Siemensin liikevaihto on Suomessa ja Baltiassa noin 710 miljoonaa euroa ja henkilöstön määrä noin 1200. Siemens AG:n liikevaihto on 76,7 miljardia euroa ja henkilöstön määrä noin 405 000. Siemens toimii noin 190 maassa. Lisätietoja: www.siemens.fi.

Tässä asiakirjassa annetut lausunnot, jotka eivät ole historiallisia tosiasioita, ovat tulevaisuuteen suuntautuvia lausuntoja, joihin sisältyy riskejä ja epävarmuustekijöitä. Todelliset tulokset saattavat poiketa tulevaisuuteen suuntautuvista lausunnoista. Siemens AG ei ota velvollisuudekseen julkaista näihin tulevaisuuteen suuntautuviin lausuntoihin tämän päivän jälkeen odottamattomien tapahtumien vuoksi mahdollisesti tehtäviä korjauksia.